

Отчет Топливные емкости в СКАУТ-Эксплорер 3.5

Режимы работы топливных емкостей отличаются от режимов работы обычных топливных баков транспортных средств. Как правило, различие заключается в том, что разгрузки (сливы) происходят только на стоянках, расход при движении транспортных средств не возможен, а объемы топливных емкостей (равно как и объемы заправок и сливов) оказываются существенно больше объемов обычных баков. В итоге, обычный отчет о заправках и сливах предоставляет недостоверную информацию, а его настройки существенно затрудняются.

Для исправления этой ситуации предназначен отчет **Топливные емкости**. Его работа ориентирована в первую очередь на емкости топливозаправщиков, для которых не может быть расхода в движении и всякое изменение топлива в баке должно фиксироваться в отчете.

Предварительная настройка датчиков

Так же как и отчет о заправках и сливах, отчет **Топливные емкости** требует установленного и оттарированного датчика уровня топлива. Обратите внимание на то, то при тарировке топливной ёмкости может потребоваться большее количество шагов тарировки и времени.

В настройках объекта мониторинга должен быть создан аналоговый датчик **Топливо** и заполнена его калибровочная таблица.

Рисунок 1 - Настройка аналогового датчика Топлива

Должен быть добавлен логический датчик **Датчик уровня топлива в емкости** (рис. 2). В его настройках выбран аналоговый вход, с которого будут поступать данные об уровне топлива. Если в один бак врезано несколько топливных датчиков, то их необходимо добавить в окне настроек этого логического датчика.

В том случае, если при отсутствии **зажигания** у транспортного средства, датчик может показывать недостоверные значения, требуется настроить **Разрешающий датчик**.

Также можно изменить название цистерны.

Рисунок 2 -Настройка логического Датчика уровня топлива

Изменение настроек топливного алгоритма для **топливной емкости** производится при нажатие на кнопку **Изменить** пункта **Дополнительный настройки**. обратите внимание, что в отличие от Датчика уровня топлива в основном баке транспортного средства, в топливной емкости не может быть расхода. Топливо может быть или отгружено, или залито в ёмкость.

В настройках топливного алгоритма есть возможность задать *минимальное время между топливными событиями*. При большом значении этого параметра вместо двух отгрузок/заправок будет отображена одна, но объем будет равен двум отгрузкам/заправкам.

Минимальное время топливного события. Если отгрузка/заправка по времени короче, чем время, заданное в этом параметре, то это событие не будет выделено отдельно, а слишком быстро отгруженное/заправленное топливо будет отнесено к следующей обнаруженной отгрузке/заправке.

Минимальный объем заправки или слива в % от объема емкости. Позволяет отфильтровать значения, попадающие в погрешность измерительной системы. Если объем отгрузки/заправки меньше этого значения, то отдельно топливное событие выделяться не будет, а изменение уровня топлива будет учтено в следующей отгрузке/заправке.

Рисунок 3 - Параметры топливного алгоритма для топливной ёмкости

Настройка отчета

После того, как заданы аналоговый и логический датчики, можно преступать к построению отчета. При построении требуется указать начало и конец интервала, а также выбрать транспортное средство.

Рисунок 4 - Настройка параметров отчета Топливные емкости

Дополнительно можно вывести графики топлива от времени и пробега, а еще дополнительную таблицу вспомогательного отчета, который поможет специалистам в подборе параметров алгоритма, если они требуют уточнения.

Обратите внимание: в [этой статье](#) можно ознакомиться с подробным описанием отчета.

[<<Назад](#) [Перейти к содержанию](#) [Далее>>](#)